

Dublet Belgów w Rajdzie Polskiego Fiata

WARSZAWA. W sobotę w Warszawie zakończył się 18 Rajd Warszawski Polskiego Fiata. Zwycięstwo odniosła załoga belgijska **G. Staepelaere — F. Franssen** na samochodzie Ford Escort RS 2000. Wyprzedzili oni swych rodaków **G. Colsoula — W. Lopeso** (Opel Kadet GTE) oraz **B. Krupe — P. Mystkowskiego** (Renault 5 Alpine). Doskonale spisała się jadąca na samochodzie Polonez 2000 załoga **M. Stawowiak — R. Żyszkowski**, która według nieoficjalnych danych uplasowała się

w rajdzie na trzeciej pozycji. Ponieważ jednak Polonez 2000 nie posiada jeszcze homologacji wymaganej przez Międzynarodową Federację Sportów Samochodowych (FIA) miejsce załogi Stawowiak — Żyszkowski nie jest liczone do eliminacji mistrzostw Europy kierowców.

Po raz pierwszy tegoroczny Rajd Warszawski Polskiego Fiata otrzymał od FIA współczynnik trudności „2”, co oznacza, że zwycięstwo punktowane jest podwójnie. Nie jest więc niespodzianką, że na star

cie stało wielu wyśmienitych kierowców z całej Europy, w tym prowadzący w klasyfikacji mistrzostw Europy Austriak **F. Wittmann**. Zarówno on, jak i inni z faworytów, Belg **J.M. Cols „Didi”** wycofali się już na pierwszych próbach startowych. O trudności tegorocznego rajdu świadczy fakt, iż z 82 załóg, które stanęły na starcie, do mety dojechały tylko 43. Ogółem, zawodnicy mieli do pokonania trasę 1325 km, na której rozegrano 34 próby sportowe o łącznej długości ponad 300.